

В настоящее время Российская Федерация имеет потенциальное право на разработку в будущем трёх видов океанического сырья - это конкреции, контракт на разведку, который подписан ещё в 2001 году на основании указа президента Государственным научным центром "Южморгеология", также сульфиды и корки, контракты, которые по поручению правительства подписаны Министерством природных ресурсов и экологии России в мировом океане, соответственно, в 2012 и в 2015 годах.

Основными задачами по решению выполнения конкретных обязательств - это являются такие три основные задачи: это проведение комплекса геологоразведочных работ и выявление месторождения, потом разработка технологии добычи и транспортировки и разработка технологий переработки.

Четвёртый слайд, пожалуйста. Ну, в общем-то, успешное выполнение вот этих контрактных обязательств возможно только при наличии современного научно-исследовательского флота.

В настоящее время две организации - это "Южморгеология" и ПМГРЭ, которые проводят геологические исследования в мировом океане, обладают тремя судами - это НИС "Южморгеология" и НИС "Профессор Лагочёв", и НИС "Геленджик", которые, в общем-то, разработаны ещё в прошлом веке и являются модернизированными рыболовецкими траулерами.

В настоящее время они неэкономичны, так как технические параметры ещё 70-х годов были такие и, в общем-то, достаточно неэкономичные.

Большая, в общем-то, надежда как-то это исправить это положение с этими судами исходит из того, что в данный момент они проходят модернизацию, каждые из этих судов проходят модернизацию, и мы думаем, что несколько иные технические параметры их будут, в общем-то, подработаны.

В то же время эффективность использования научно-исследовательских судов находится в прямой зависимости от оснащения их соответствующим комплексом технических средств, позволяющих получить максимум геолого-геодезической информации в рамках единого технологического процесса.

На сегодняшний день разработка нового поколения разведочной техники фактически прекращена. Поддержанием минимально необходимого состава технико-технологического обеспечения работ на глубоководное минеральное сырьё с трудом обеспечивается за счёт, собственно, средств организаций-геологоразведчиков - это "Южморгеология" и ПМГРЭ путём тиражирования в ограниченных объёмах устаревающего оборудования.

Вот показано, каким оборудованием сейчас это мы пользуемся. Часть оборудования, которое ранее было разработано "Южморгеология", "Севморгео" и "Техморгео", которое также было, в общем-то, в составе Роснедра и есть сейчас.

Технические возможности указанных средств не могут обеспечить решение насущных задач на разведке, на последних стадиях выполнения контракта на конкреции, вот из-за этого, в общем-то, и контракт придётся, как уже сказали, продлевать в соответствии с конвенцией на пять лет.

Можно сказать, что в полной мере это относится к работам на ГПС и корке, потому что даже на этих, на начальных этапах, они недостаточно оснащены необходимым технологическим оборудованием.

Также крайне неблагоприятно выглядит ситуация с выполнением ещё, как уже сказали, с разработкой технологии добычи. В общем-то, проводимые в 80-х годах работы, когда была большая и так далее плотная кооперация министерств Советского Союза во главе с Мингео СССР, участвовали Минтяжмаш, Минцветмет, другие министерства и на той стадии наши организации были на передовых ролях в мире, и многие страны-контрактёры, которые сейчас нас уже обошли, как индусы, китайцы, приезжали, консультировались и, в общем, мы как по широкой душе рассказывали все наши разработки и всё.

И сейчас надо отметить, что эти контрактёры уже приступили к испытаниям прототипов систем разработки конкреций, сульфидов, а мы остались ещё в 1980 году.

И необходимо отметить, что вот этот развал у нас произошёл даже в таком, в организационном плане, что вот центр разработки добычной технологии был сосредоточен, был создан Мингео СССР экспериментальный центр в городе Новороссийске с ЦКБ, опытным производством, базой флота, и после вот этого развала Советского Союза он был передан Министерству обороны.

И сейчас в принципе такого центра специально созданного, за геологические деньги была оцеплена территория в море, то есть создана инфраструктура, и потом это всё передали.

То есть, вот даже с этой точки зрения мы как-то не по-хозяйски относимся к тому, что есть. Для предотвращения дальнейшего негативного развития сложившейся ситуации и преодоления технологического отставания от других контрактёров необходимо принять срочные меры по активизации работ в области создания технологических средств. Последние пять лет в рамках ограниченного финансирования предприняты некоторые попытки в этом направлении.

С учётом последних достижений и тенденций развития научно-исследовательского судостроения и геологоразведочного оборудования Крыловским государственным научным центром Минпромторга России с участием государственного научного центра "Южморгеология" и других организаций Роснедра разработан концептуальный проект многоцелевого научно-исследовательского судна нового поколения для геологоразведочных работ в мировом океане. И параллельно государственный научный центр "Южморгеология" разработал и создал экспериментальные образцы многоканального буксируемого комплекса "Абиссаль", предназначенного для

исследования залежей железомарганцевых конкреций и телеуправляемого необитаемого подводного комплекса "Магеллан-1" для выполнения геологоразведочных работ на месторождениях КМК и ГПС. Также Крыловским государственным научным центром Минпромторга с участием ГНЦ "Южморгеология" Роснедра проведена работа по актуализации проработок, выполненных в 80-х годах прошлого века организациями Мингео, Минсоцпромом, Минтяжмаш и Минцветмета по созданию добычной технологии.

Разработан концептуальный проект многоцелевого судна для проведения опытной добычи ресурсов недр мирового океана, к которым относится надкомплексный и с учётом необходимости ЖМК, КМК и ГПС. Но проработки конструкции добычной установки подтвердили факт отставания России в этой области.

Надо отметить, что если крыловский центр, он, в общем-то, отслеживает и последние достижения судостроения, то в связи с тем, что добычную установку разрабатывали организации Минтяжмаша совместно с "Южморгеологией" и было создано тогда КБ недалёковидное, но было создано в Днепропетровске на Украине и после развала СССР всё это осталось там и, в общем-то, тот конструкторский центр также развалился там. Я после этого был на Украине там и тоже ничего не было. Был большой показатель, что бассейны и всё, построены там. Там уже росли десятилетние деревья, в середине бассейна для отработки, которые были разработаны и в которые вложены деньги.

В общем-то, в процессе проработки видя отставания специалистами Минпромторга и Роснедр проведены консультации с западными компаниями, в том числе с нидерландской компанией ИХЦ "Майнинг" по вопросам создания технологического оборудования для эксплуатации глубоководных месторождений. В процессе консультаций эта компания, в общем-то, выразила принципиальное согласие на участие в проведении исследований по проектированию, строительству, сбору и вводу в эксплуатацию глубоководной пилотной комплексной установки для добычи на все виды полезных ископаемых. Реализация такого сотрудничества позволит исключить отставание России в этой области.

Надо сказать, что успешная реализация таких мегаструктурных проектов, которым является выполнение контрактных обязательств по освоению месторождений мирового океана. Требуется строгая координация работ. В общем-то, необходимо отметить, что западные контрактёры, в общем-то, достаточно серьёзные у них организации. Или это специально созданные, можно сказать, общества с ограниченной ответственностью, в которые входят и госпредприятия, и частные компании. Есть государственное участие как в Китае. Это часть, это государственная океаническая администрация, которая занимается вообще координацией всего комплекса работ на сырьё. В том числе исследования Антарктиды. Все морские исследования она координирует. В Индии также это государственный департамент океанических работ.

В общем-то, я думаю, что, в принципе, в России уже настало время как-то серьёзно подойти к этому вопросу, посмотреть, собрать так, как, может быть, посмотреть... назначить эту организацию, наверное, посмотреть и передать как-то ей все права и обязанности по контрактам, как это принято, чтобы она отвечала за все исследования.

Сейчас контакты, обязательства по контрактам как-то у нас разбросаны. Это, с одной стороны, ГНЦ "Южморгеология" и министерство. В общем-то, достаточно вот эта управляющая часть у нас как-то... хотя, можно сказать, в задаче министерства, оно не может финансировать работы, а работы финансируются через Роснедра. И вот эта связка уже на контрактах двух государственных организаций, она вводит в диссонанс.